

车轮轴承

→ 章 „车轮轴承 - 装配一览“

→ 章 „拆卸和安装车轮轴承罩“

→ 章 „拆卸和安装车轮轴承单元“

车轮轴承 - 装配一览

1 - 盖板

2 - 带车轮轴承的轮毂

- q 拆卸和安装 → 章
- q 制动防抱死系统 (ABS) 的感应齿圈安装在轮毂中
- q 不同的规格
- q 匹配 → 电子备件目录 "ETKA"

3 - 螺栓

- q 拧松及拧紧 → 章
- q 拆卸后更换
- q 200 Nm +180°

4 - 螺栓

- q 12 Nm

5 - 内六角螺栓

- q 8 Nm

6 - 左前转速传感器 -G47-/右前转速传感器 - G45-

- q 装入转速传感器前, 清洁孔的内壁并涂抹固体润滑膏 -G 000 650-

7 - 螺栓

- q 拆卸后更换
- q 70 Nm +90°

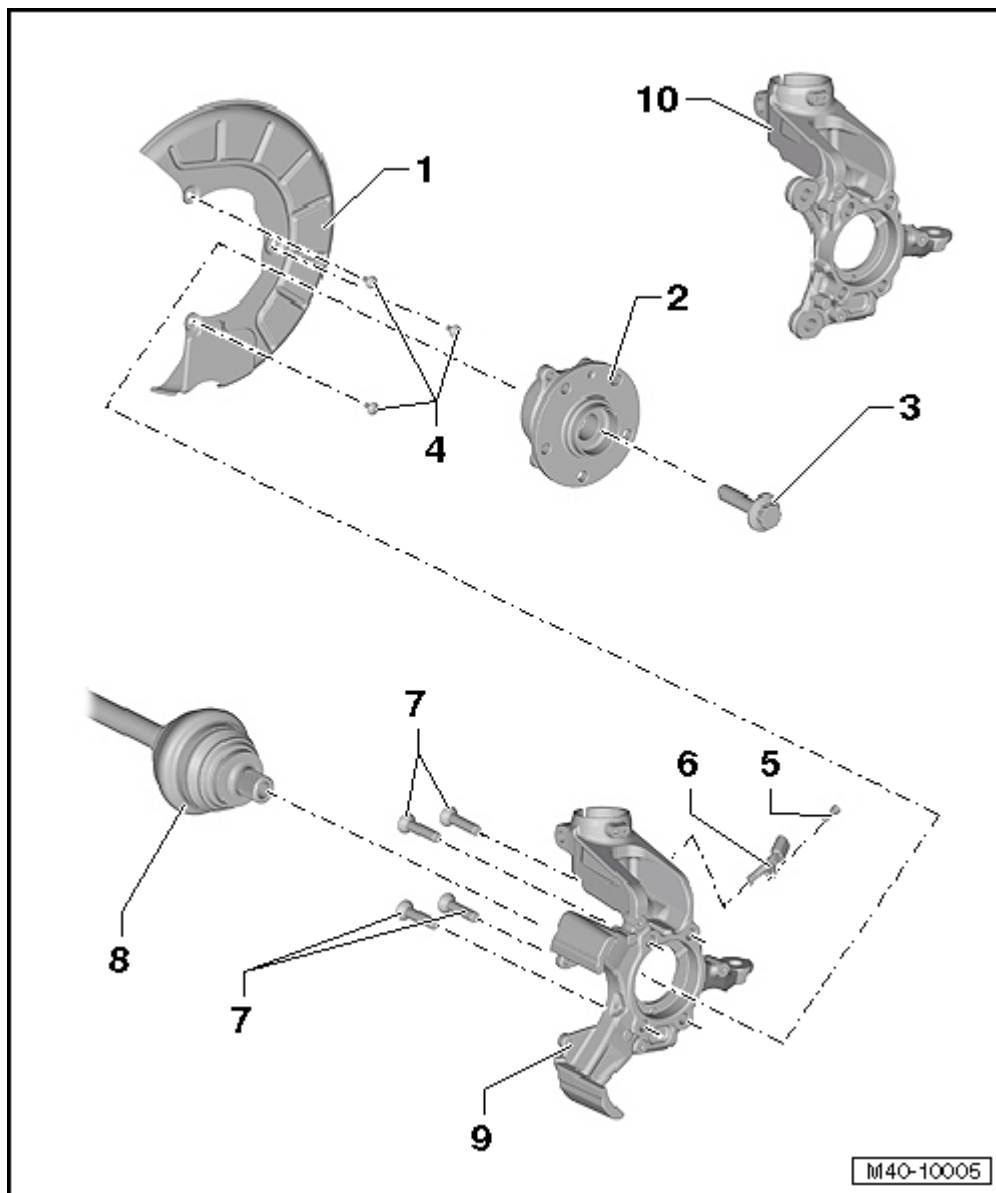
松开和拧紧时汽车不得四轮着地。

8 - 万向轴

- q 拆卸和安装 → 章

9 - 车轮轴承罩

- q 拆卸和安装 → 章
- q 带集成式制动器支架
- q 更换车轮轴承罩后, 必须进行汽车四轮定位 → 章

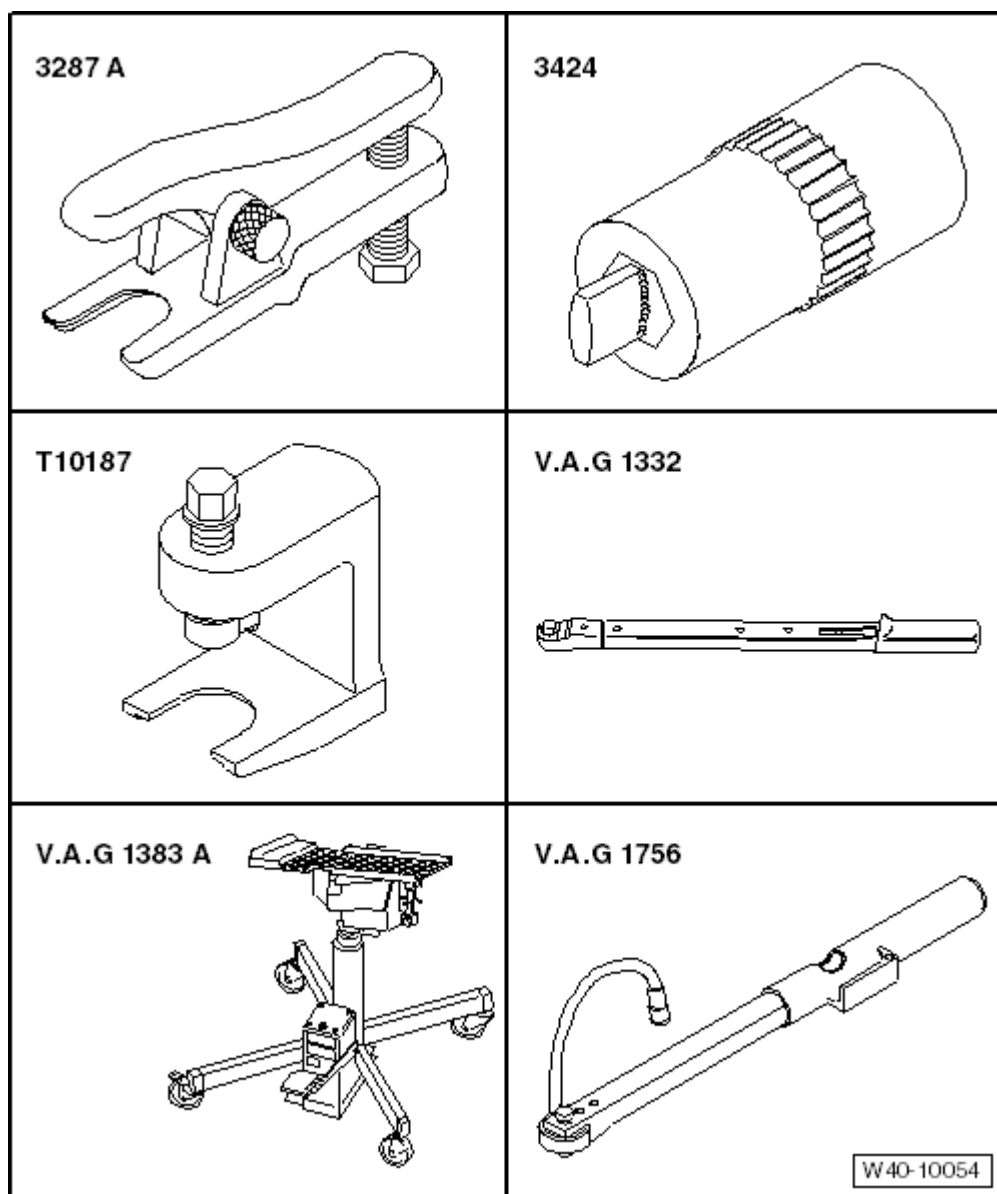


- q 匹配 → 电子备件目录
“ETKA”

10 - 车轮轴承罩

- q 拆卸和安装 → 章
- q 带螺栓连接的制动器支架
- q 更换车轮轴承罩后，必须进行汽车四轮定位 → 章
- q 匹配 → 电子备件目录 “ETKA”

拆卸和安装车轮轴承罩



必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- t 球形万向节起拔器 -3287A-
- t 扩张器 -3424-
- t 球形万向节起拔器 -T10187-
- t 扭矩扳手 -V.A.G 1332-
- t 发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A-
- t 转角扳手 -V.A.G 1756-

执行下列作业:

拆卸

- 拧松万向轴螺栓 → 章。



小心!

松开车轮侧万向轴螺栓连接时，车轮轴承不允许承重。

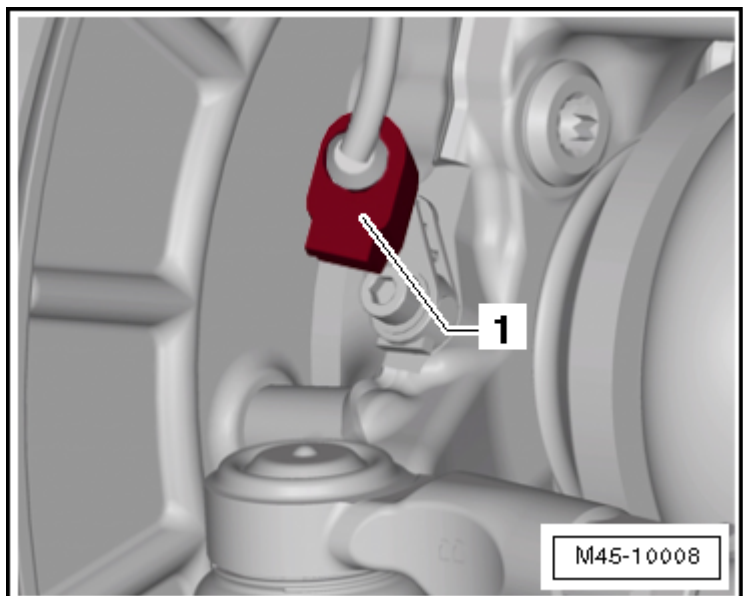
如果车轮轴承承载了汽车自身的重量，则会造成车轮轴承损坏。因此会降低车轮轴承的使用寿命。

车辆四轮着地时，万向轴的螺栓最多可以松开 90°。

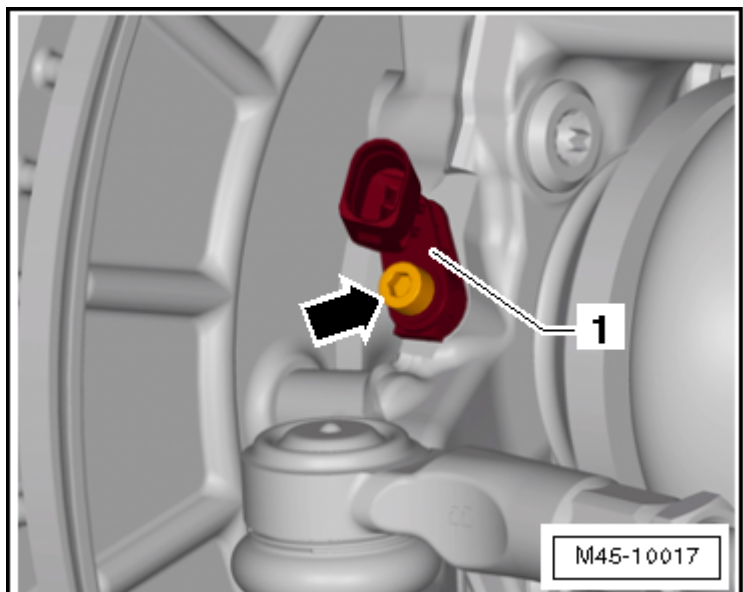
汽车没有安装万向轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果需要移动车辆，请注意以下几点：

- t 安装一个外侧万向节替代万向轴。
- t 用 120 Nm 紧固外侧万向节。

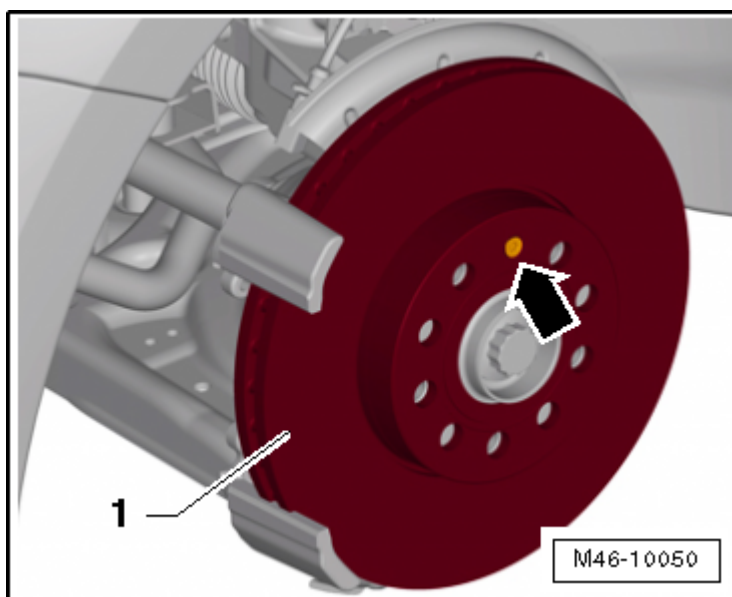
- 松开车轮螺栓。
- 升高车辆。
- 拆卸车轮。
- 拆下制动钳，并用钢丝安装到车身上 → 制动装置; Rep.-Gr. 46。
- 拔下ABS转速传感器插头 -1-。



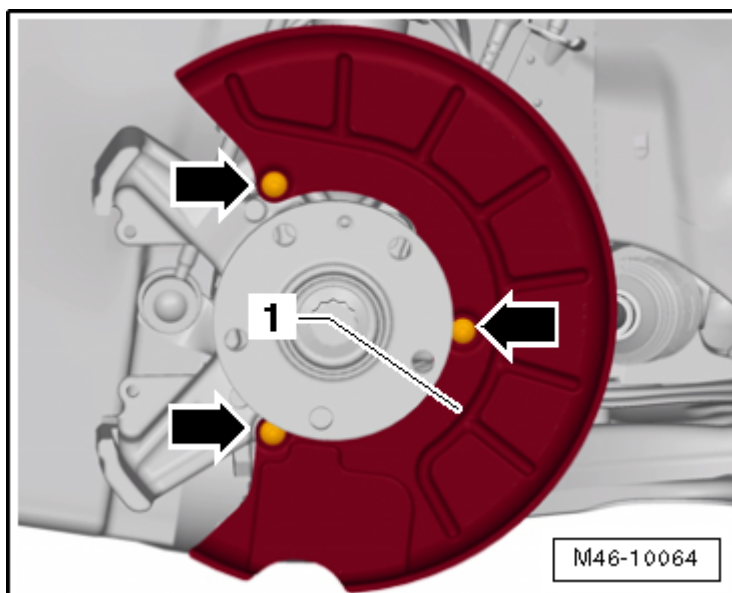
- 拧出螺栓 -箭头-并拆下ABS转速传感器 -1-。
- 将制动管路和电线支架从车轮轴承壳体上拆下并放到一边。



- 拆下制动盘-1--箭头-。



- 将盖板-1-从车轮轴承罩上拆下-箭头-。



- 松开转向横拉杆球头螺母，但不要拧下。

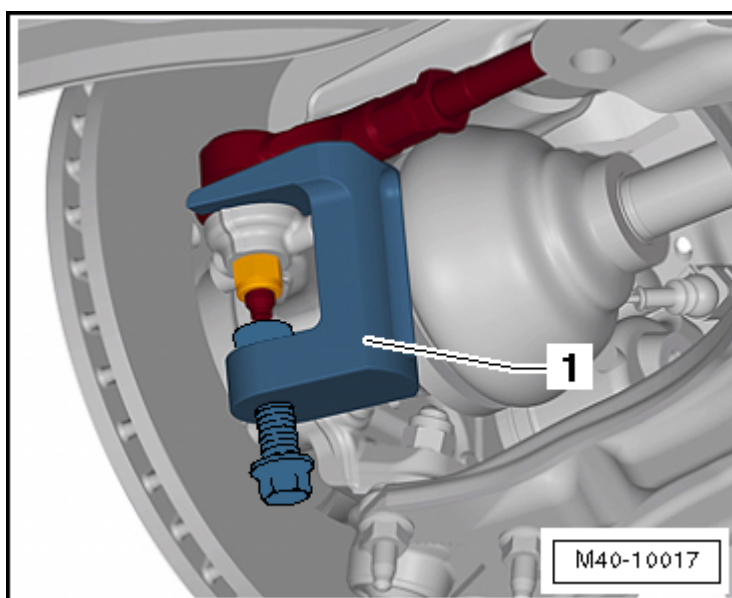


小心！

为了保护螺纹，将螺母留在轴颈上几圈。

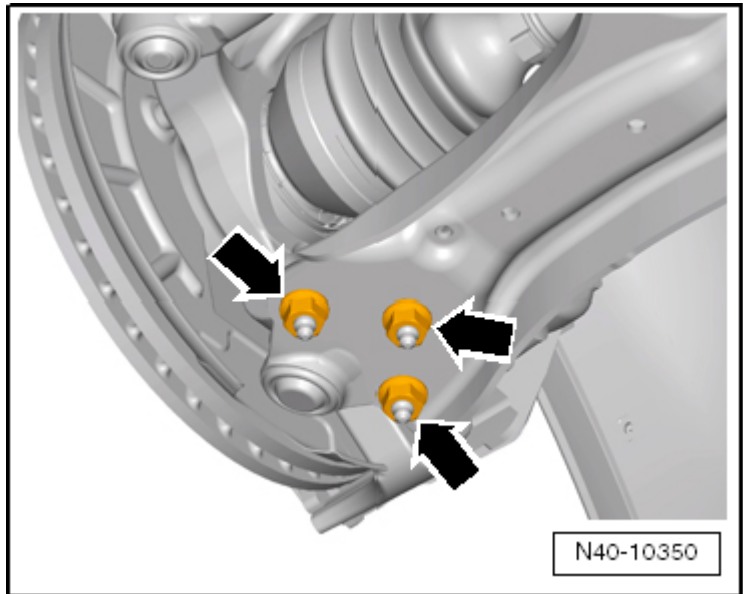
- 压下车轮轴承罩的转向横拉杆并拧下螺母。

1 - 球形万向节压出器 -T10187-

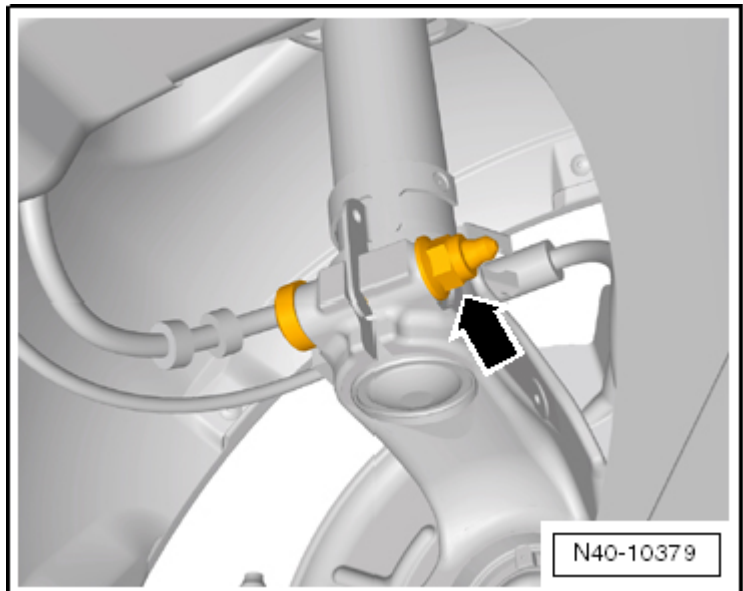


- 松开螺母 -箭头- 。

- 将摆臂从转向节主销中拉出。
- 将万向轴的外侧万向节从轮毂上拉出。
- 用绑扎钢丝将万向轴固定在车身上。
- 将发动机和变速箱升降器 -V.A.G 1383/A
- 置于车轮轴承罩下方。



- 拆下车轮轴承罩和减震支柱的螺栓连接 - 箭头-。



- 将扩张器 -3424- 装入车轮轴承罩的开槽内。
- 将棘轮扳手旋转 90°，并从扩张器 - 3424- 上拔出。
- 将车轮轴承罩从减震支柱上拔下。



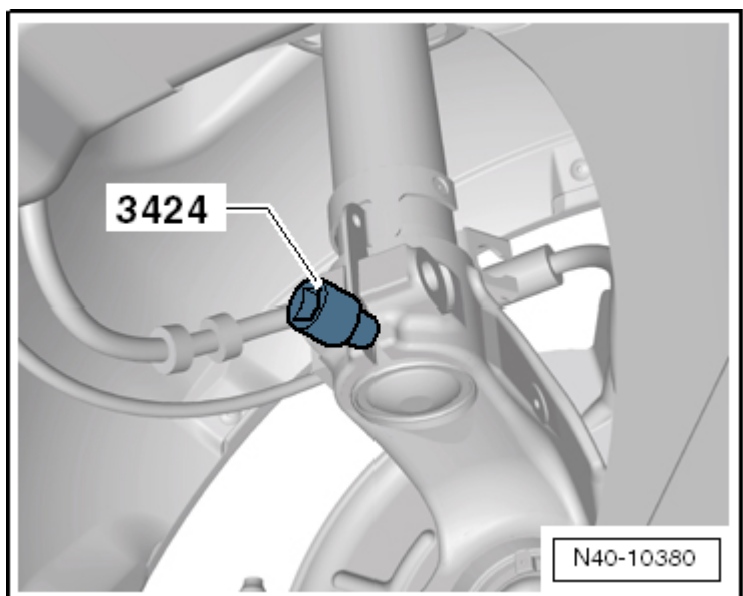
提示

如果要更换车轮轴承罩，就必须改装转向节主销。为此必须使用新螺母。

安装

安装大体以相反顺序进行。安装时应注意下列事项：

- 装上制动钳 → 制动装置; Rep.-Gr. 46 。
- 将万向轴螺栓拧到轮毂上 → 章 。
-



装入 ABS 转速传感器 →制动装置; Rep.
-Gr. 45。

如果已更换车轮轴承罩，则汽车必须进行四轮定位 → 章。

— 安装前车轮并拧紧 → 章。

拧紧力矩

t → 章 „车轮轴承 - 装配一览“

t → 章 „转向器 - 装配一览“

t → 章 „车轮轴承 - 装配一览“

拆卸和安装车轮轴承单元

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

t 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

拆卸

— 拧松万向轴螺栓 → 章。



小心！

松开车轮侧万向轴螺栓连接时，车轮轴承不允许承重。

如果车轮轴承承载了汽车自身的重量，则会造成车轮轴承损坏。因此会降低车轮轴承的使用寿命。

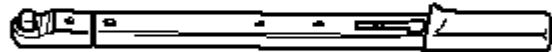
车辆四轮着地时，万向轴的螺栓最多可以松开 90°。

汽车没有安装万向轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果需要移动车辆，请注意以下几点：

t 安装一个外侧万向节替代万向轴。

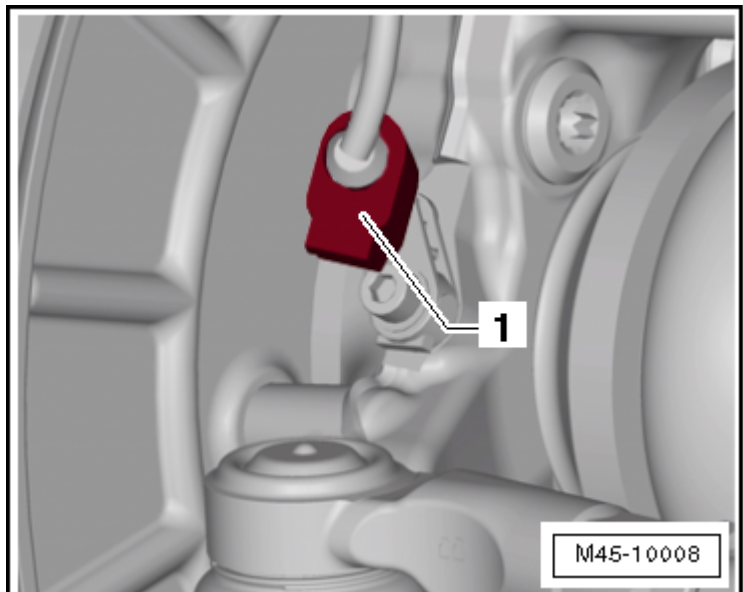
t 用 **120 Nm** 紧固外侧万向节。

V.A.G 1332

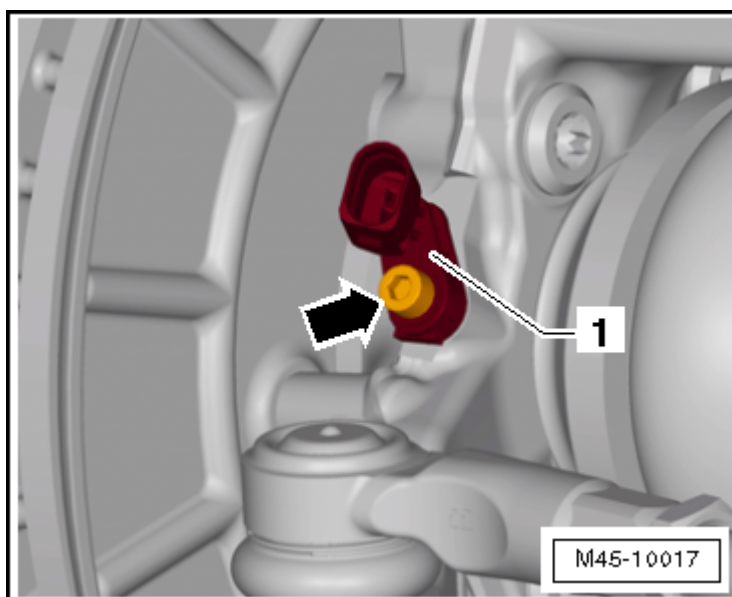


W00-0428

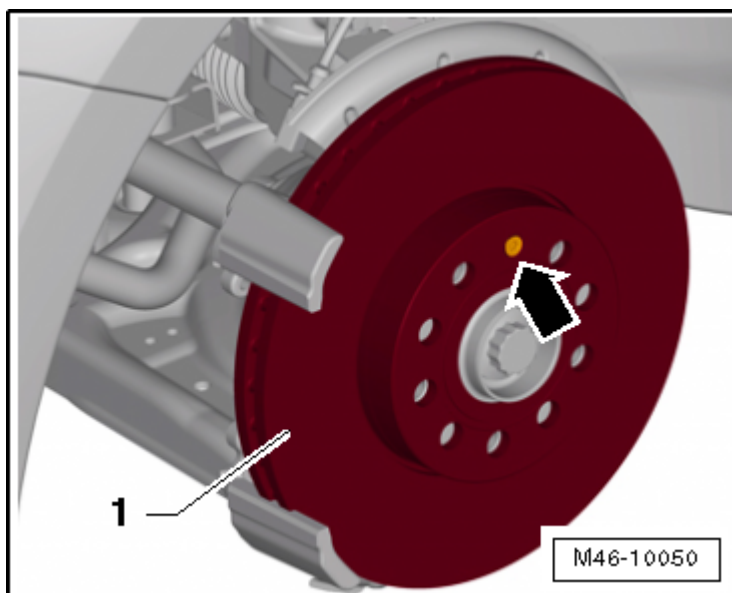
- 松开车轮螺栓。
- 升高车辆。
- 拆卸车轮。
- 拆下制动钳，并用钢丝安装到车身上 → 制动装置; Rep.-Gr. 46。
- 拔下ABS转速传感器插头 -1-。



- 拧出螺栓 -箭头-并拆下ABS转速传感器 -1-。



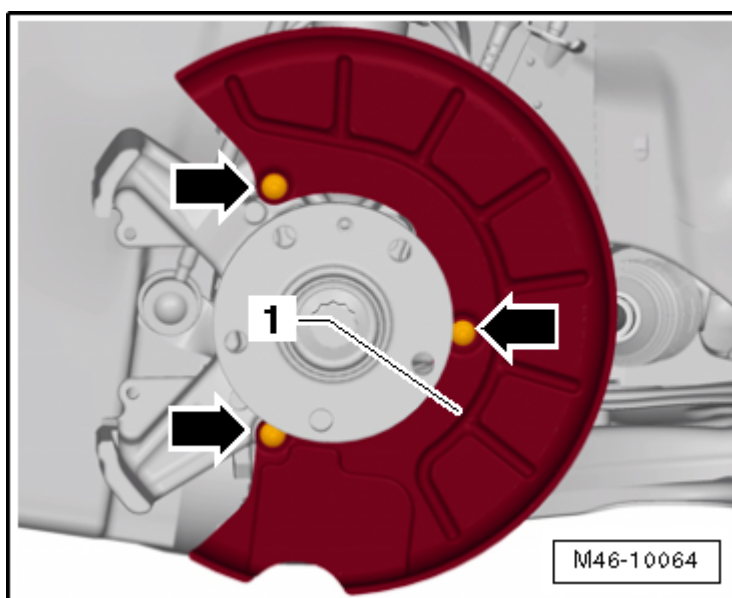
- 拆下制动盘-1--箭头-。



- 将盖板-1-从车轮轴承罩上拆下-箭头-。

仅针对配备万向轴 VL 100 的汽车

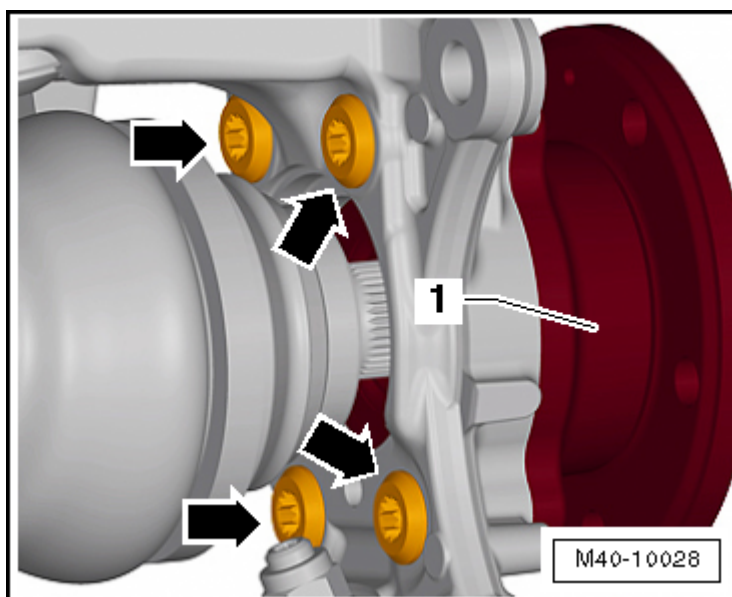
- 将万向轴尽可能从轮毂中压出（朝变速箱方向）。



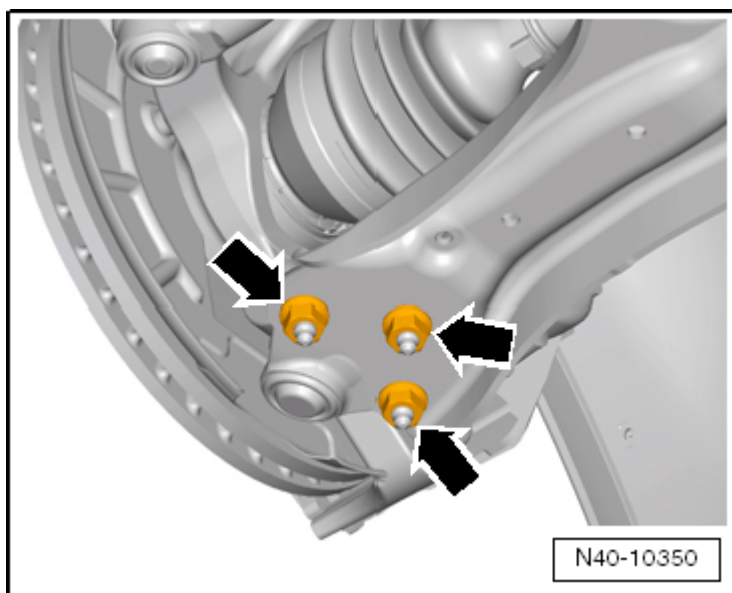
- 旋出螺栓-箭头-。

- 从车轮轴承罩上取出车轮轴承单元 -1-。

以下操作适用于所有车辆



- 拧下螺母 -箭头-。
- 将摆臂从转向节主销中拉出。
- 从轮毂上拉出万向轴。



- 旋出螺栓-箭头-。
- 从车轮轴承罩上取出车轮轴承单元 -1-。

安装

安装大体以相反顺序进行。安装时应注意下列事项：

- 装上制动钳 → 制动装置; Rep.-Gr. 46。
- 将万向轴螺栓拧到轮毂上 → 章。
- 装入 ABS 转速传感器 → 制动装置; Rep.-Gr. 45。
- 安装前车轮并拧紧 → 章。

拧紧力矩

- t → 章 „下摆臂，转向节主销 - 装配一览“
- t → 章 „车轮轴承 - 装配一览“

